

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 2022:93

Utkom från trycket
den 31 oktober 2022

VÄGTRAFIK

beslutade den 21 oktober 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) samt 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning att 1 kap. 2 §, 5 kap. 1 § och bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt och föranleder inget krav på efterkontroll, men en skyldighet för fordonsägaren att skyndsamt åtgärda bristen
--	---

<i>bedömning E</i>	används för att notera uppgifter för vissa komponenter, system och separata tekniska enheter som inte innebär en brist
--------------------	--

<i>bedömning K</i>	används vid avbruten kontrollbesiktning då ett eller flera kontrollmoment inte kunnat utföras
--------------------	---

5 kap.

1 §	Resultatet av en kontrollbesiktning ska sammanfattas i ett besiktningssprotokoll. Protokollerna ska innehålla uppgifter enligt bilaga II till direktiv 2014/45/EU med den numrering som anges i bilagan.
------------	--

På besiktningsprotokollet ska anges, förutom den aktuella vägmätarställningen, vägmätarställningen från de tre senaste periodiska fullständiga kontrollbesiktningarna enligt uppgifter från vägtrafikregistret. Om färre än tre periodiska fullständiga kontrollbesiktningar har genomförts, ska vägmätarställningen från de besiktningar som genomförts anges. Om den avlästa mätarställningen inte är högre än den tidigare registrerade uppgiften ska detta tydligt framgå av protokollet genom en notering eller liknande. Datum för de tidigare registrerade vägmätarställningarna ska anges.

Besiktningsprotokollet ska innehålla övriga uppgifter. De ska åtminstone vara:

1. Klockslag då besiktningen påbörjats.
2. Identifieringsnummer för besiktningsprotokoll.
3. Mätvärden, samt gränsvärden vid miljökontroll i tillämpliga fall.
4. Motivering till varför fordonet har underkänts vid besiktningen eller orsak till varför besiktningen inte har slutförts.

Denna författning träder i kraft den 21 maj 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Väg och järnväg)

Bilaga 1. Kontrollprogram – bil, släp

6.2.1.4 Bältessträckare (7.1.4)

Kontroll

Personbil och lastbil

Befintlighet kontrolleras på alla sittplatser i personbil och lastbil som ska ha säkerhetsbälten enligt "Grund för bedömning". I fordon som har lätt urtagbara säten där antalet passagerarplatser inte stämmer med uppgifter i vägtrafikregistret får kontrollen begränsas till de säten som finns i fordonen.

Funktion, fastsättning, skador kontrolleras på alla sittplatser i personbil och lastbil som har säkerhetsbälten.

6.2.5.3 Fastsättning av rullstol (9.11.2)

Kontroll

Bil i färdtjänst och yrkesmässig trafik

Funktionskontroll att utrymningsdörr, på bil med ramp eller lyftanordning, lätt kan öppnas även när elsystemet är ur funktion. Kontrollen gäller bil som har rullstolsplats/ platser, där ramp eller lyftanordning i förvaringsläge, täcker utrymningsdörr.

Funktionskontroll bil med ramp

Kontrollera att utrymningsdörrens öppningshandtag lätt kan användas från ut- och insidan med rampen i förvaringsläge och att rampen kan flyttas från öppningen så att utrymningsvägen friläggs.

Funktionskontroll bil med lyftanordning

Kontrollera att fungerande reglage finns, ut- och invändigt i närheten av utrymningsdörren, för att evakuera trycket i lyftanordningens hydraulsystem och att lyftanordningen kan flyttas från dörröppningen så att utrymningsvägen friläggs.

Metod

Funktionskontroll av dörrhandtag och reglage för lyftanordning.

Bedömning

Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)	Bil	Släp
Säkerhetsbälte saknas:		
- framsäte i personbil (1970)	2	
- framåtvänt baksäte i personbil (1971)	2	

Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)	Bil	Släp
- framsäte i lätt lastbil (1984)	2	
- framåtvänt baksäte i lätt lastbil (2005)	2	
- framåtvänt baksäte i husbil (1986)	2	
- bakåtvända säten i personbil, buss ≤ 5000 kg (2005)	2	
- buss (2004, huvudsakligen för sittande passagerare; klass II, III och B i registeruppgift)	2	
- tung lastbil (2004)	2	
Bälteslås:		
- låser inte på normalt sätt	2	
- kan öppnas vid ryck i bandet	2	
Kontroll kan inte utföras för att bälte/bälteslås saknas	E	
Upprullningsdon:		
- spärrar inte vid ryck i bandet	2	
- skadat så att upprullning/ användning försvåras	2	
Bältessträckare:		
- sträckare av engångstyp har löst ut	2	
Bältesband:		
- skadat så att upprullning/användning försvåras	2	
- hål eller kantskador på > 5 mm	2	
Säkerhetsbälte:		
- något bristfällig fastsättning	2	
Förar-/passagerarsäte/fastsättning av rullstol:		
- påtagligt bristfällig fastsättning	2	
- spärranordning, funktion osäker	2x	
- ryggstöd, påtagligt skadat eller funktion osäker	2	
(P) Defroster:		
- ur funktion	2x	
Solskydd (buss):		
- ur funktion	2x	
Avgaser i personutrymme	2	
Utrustning, så utformad eller placerad att:		
- påtagligt ökad risk för personskada föreligger	2	
Varningsmärke för krockkudde:		
- saknas/felplacerat	2	
Brandsläckare:		
- saknas i gengasdriven person- eller lastbil	2x	

Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)	Bil	Släp
SRS-indikering: - indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet	2	
Antisladdsystem (ESC): - indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet - varnar för fel i systemet via elektroniska fordonsgränssnittet	2 2	
Stöldskydd: - saknas i personbil, lätt lastbil (1976) - ur funktion, funktion osäker	2 2	
Buss i yrkesmässig trafik: - värme/ventilation, saknar möjlighet att fungera innerbelysning delvis ur funktion (mer än 25 % av samtliga innerbelysningar) - hammare saknas (samtliga i bruk fr.o.m. 2004-03) - hammare saknas (> 20 passagerare i bruk före 2004-03) - automatisk dörrbroms ur funktion - automatisk dörrbroms urkopplad - dörr, klämskydd ur funktion - dörr, kvarhålls inte i stängt läge	2x 2x 2x 2x 2x 2x 2x 2	
Ramp/Lyftanordning i förvaringsläge (1989): - på- och avstigningsdörr går inte att öppna - svår att flyttas från dörröppning vid nödsituation	2 2	

8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)

Kontroll **Funktion**, även skalgradering.

Metod **Okulärkontroll, funktionskontroll** vid enkel provkörning. Ingen särskild kontroll av att hastighetsmätare går att avläsa i mörker - anmärkning enligt nedan görs när detta upptäcks spontant.

Om fordonet har vägmätare kontrolleras avläst vägmätarställning mot de tidigare registrerade vägmätarställningarna.

Bedömning

Grund för bedömning (8.1 Färdinstrument)	Bil	Släp
Hastighetsmätare:		
- går inte att avläsa i mörker	2x	
- ur funktion	2	
- påtaglig felvisning/enda mils-graderad	2	
- saknas (1956)	2	
- avläst vägmätarställning är inte högre än de tidigare vägmätarställningarna	E	

9.3.2.11 Hastighetsbegränsande anordning (7.10)**Kontroll**

Överensstämmelse/avvikelse mellan fordon och registrerade uppgifter beträffande

- kopplingsanordning,
- karosserikod,
- drivmedel,
- uppgifter i vägtrafikregistret som har betydelse för kontrollbesiktningen, och
- färg.

På bil ombyggd till traktor ska även förekomsten av växellådor samt barlastflak kontrolleras.

Metod

Okulärkontroll. Vid färgavvikelse ska den rätta färgen rapporteras till vägtrafikregistret.

Mätning av fordonets högsta hastighet som det är konstruerat för att köras.

Bedömning

Fordonet ska föreläggas om registreringsbesiktning när det visar sig att fordonet har ändrats i icke oväsentlig grad från identitets-, trafiksäkerhets- eller miljösynpunkt och i förhållande till tidigare godkänt utförande. Ett fordon som har lätt urtagbara säten där antalet passagerarplatser vid förrättningen är lägre än angivet i vägtrafikregistret på grund av att sätena är urtagna, ska inte anses ha ändrats på ett sådant sätt att det ska föreläggas om registreringsbesiktning.

Föreläggande om registreringsbesiktning behöver inte meddelas om ändringen resulterar i en bristfällighet, som fordonsägaren avser eller har möjlighet att enkelt återställa till tidigare godkänt utförande. Exempel på sådan ändring kan vara utbyte till hjul som inte täcks av fordonets stänkskydd (stänkskärm).

Registreringsskyltar tillhandahålls av Transportstyrelsen. När det är uppenbart att registrerings skylt bytts mot skylt av annat utförande ska detta bedömas som registrerings skylt "felaktig" enligt nedan. Registrerings skylt ska monteras framtill och baktill. Skylt som monterats innanför vindruta eller bakrutan ska därför inte accepteras (bedöms som svåravläst enligt nedan).

Grund för bedömning (9.3 Registeruppgift)	Bil	Släp
Registreringsskylt:		
- saknas	2x	2x
- svåravläst	2x	2x
- felaktig	2x	2x
- bristfällig fastsättning	2x	2x
Fordonsidentifieringsnummer:		
- svåravläst	2x	2x
- saknas	R	R
Identifieringsmärke för personliga fordonsskyltar:		
- saknas	2x	2x
Ändring:		
- brist som ska åtgärdas genom återställande	2	2